

‘Noorden, laat Den Haag je niet in slaap sussen’

DEN HAAG Het Noorden moet zich niet in slaap laten sussen door de belofte van het kabinet dat het de welvaartsverschillen tussen regio's in Nederland zal terugdringen.

„De reactie van het kabinet blijft vooralsnog hangen in veel vaagheid. Dat brengt het risico met zich mee dat Den Haag terugvalt in de oude systematiek om sterk te maken wat al sterk is.”

Dat concludeert adviesorgaan SER Noord-Nederland (werkgevers, werknemers, wetenschappers) in een advies aan de noordelijke provincies. De aanbevelingen werden dinsdag overhandigd in Den Haag tijdens een symposium over ‘Een jaar na het rapport Elke Regio telt’.

Dit spraakmakende rapport van de Raden voor leefomgeving en infrastructuur, voor Volksgezondheid en Samenleving en voor het Openbaar Bestuur hekelt in niet mis te verstane bewoordingen het Haags investeringsbeleid in de afgelopen decennia. Dat heeft vooral regio's sterk gemaakt die al sterk waren: de Randstad en delen van Midden-Nederland. Als gevolg zijn onwenselijke verschillen tussen regio's ontstaan, onder meer op het gebied van voorzieningen voor zorg, onderwijs, infrastructuur en werkgelegenheid.

Het kabinet bekende al snel schuld en beloofde een aanpassing van het investeringsbeleid. De SER Noord-Nederland heeft er niet veel vertrouwen in en roept

het Noorden op om samen met andere ‘achtergestelde’ regio's de vinger aan de pols te houden. Fryslân, Groningen en Drenthe moeten zich niet laten afkopen met tijdelijke regiodeals, zo zei SER Noord-Nederland-voorzitter Jouke van Dijk. „Alleen structurele wijzigingen in het Haagse investeringsbeleid kunnen de welvaartsverschillen ongedaan maken.”

Het Noorden moet in zijn lobby blijven hameren op een betere kosten- en batenganalyse. Het is vooral van belang dat de onevenredige zwaarte van agglomeratie-effecten geschrapt wordt. Die zetten de Randstad al bij voorbaat op een voorsprong. Ten onrechte, concludeert SER Noord-Nederland, die vindt dat vooral de bijdrage aan de brede welvaart leidend moet zijn.

Wat betreft concrete projecten luidt het advies om te blijven hameren op een snelle aanleg van de Lelylijn en de Nedersaksenlijn. In het verlengde daarvan is het logisch om ook te investeren in aansluitend regionaal openbaar vervoer. Ook zou het Noorden moeten pleiten voor ‘tunnel onder de Waddenzee voor de aanlanding van op zee opgewekte groene energie’.

Als laatste beveelt het noordelijke adviesorgaan het Noorden aan om de spreiding van de rijkdiensten voortdurend onder de aandacht te houden. ‘Want die levert een wezenlijke bijdrage aan een eerlijker verdeling van de brede welvaart over Nederland.’