

Doorgaan of bedrijf stoppen: 'Je proeft de twijfel bij ondernemers'

RICHOLD BRANDSMA

GRONINGEN Financieel gaat het niet slecht. Toch overweegt een op de drie ondernemers zijn bedrijf te beëindigen, blijkt uit onderzoek. De behoefte aan duidelijkheid van de overheid en lagere regeldruk is groot.

Een ondernemer is niet bang voor strenge regels, zegt Jouke van Dijk, voorzitter van de Sociaal Economische Raad (SER) Noord-Nederland. „Als het maar duidelijk is.”

En die duidelijkheid is er vaak niet, constateert Van Dijk. Eerder dit jaar sprak Van Dijk de verwachting uit dat 2024 voor kleine ondernemers een zwaar jaar zou worden.

Die verwachting lijkt nu wel een beetje uit te komen. Eerder deze week presenteerden Hogeschool Utrecht, Ondernemend Nederland en ondernemersplatform Credits hun Kleinbedrijf Index over het tweede en derde kwartaal van 2024.

De onderzoekers stellen vast dat van de kleine ondernemers en zzp'ers een 'schokkend aantal' denkt aan stoppen met het bedrijf.

Van Dijk vermoedt dat de cijfers uit de Kleinbedrijf Index sporen met de situatie in Groningen en Drenthe. „Het gaat niet heel slecht, maar overal kom je onzekerheid tegen onder ondernemers.”

Financiële aspecten spelen een rol bij het ontstaan van de onzekerheid. Loonkosten zijn gestegen, energiekosten ook. „De vraag voor een ondernemer is hoe ermee om te gaan. Als je dan een 'escape' hebt omdat je ergens een vaste baan kunt krijgen, heb je in een klap meer zekerheid.”

Van Dijk kan zich voorstellen dat dat een overweging kan zijn voor zzp'ers die te maken krijgen met strengere regels van de Belastingdienst. „Tegelijkertijd hebben we nu een kabinet dat al eerder op het laatste moment toch een andere koers volgt.”



Het naderende verbod op dieselbusjes in de binnenstad bezorgt veel ondernemers kopzorgen. FOTO: ARCHIEF DVHN

Dat geeft onzekerheid. Onzekerheid die drukt op ondernemers. Van Dijk kijkt daarbij ook naar de regels rond uitstootvrije binnensteden. Zowel Assen als Groningen wil komend jaar 'vieze' bestelbusjes weren uit hun binnensteden. Het kabinet-Schoof had liever gezien dat gemeenten de ondernemers enkele ja-

ren meer tijd had gegeven.

Ook zijn er diverse uitzondering voor auto's die wel of niet de binnenstad in mogen.

Het is onduidelijkheid die het voor ondernemers lastig ondernemen maakt. „Stel: je bent in de 50 en je hebt geïnvesteerd in een dieselbusje. Wat moet je dan? Andersom

kan ook: stel je hebt net fors geïnvesteerd in een elektrische bus en je hoort regeringspartij BBB roepen dat de rode diesel terugkomt. Een ondernemer moet weten waar hij aan toe is.”

Of ondernemers daadwerkelijk massaal de deuren van hun bedrijf sluiten, moet Van Dijk nog zien. „Je

ziet veel een afwachtende houding. Het gaat nog wel goed, maar tegelijk zijn er ook bedreigingen. Je proeft overal twijfel: gaan ondernemers echt stoppen of wachten ze nog even af?”

Een overheid die voorspelbaar is zou aan veel onzekerheid een einde kunnen maken, besluit Van Dijk.